



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 09/2022

(01/03/2022 – 07/03/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Chiến sự căng thẳng tại khu vực Biển Đen tiếp tục gây sức ép lên thị trường hàng hải. Với xung đột chưa dừng leo thang, trước mắt tỷ lệ vận chuyển đường biển và hàng không sẽ tăng đột biến gây thêm áp lực đến chuỗi cung ứng toàn cầu vẫn loay hoay ứng biến từng ngày với đại dịch Covid-19. Điều này dẫn đến cước thuê các loại tàu nói chung sẽ tăng nhanh chóng. Mặt khác, trước nhiều lệnh cấm vận Nga như than, lúa mì... khiến nhiều quốc gia phải gấp rút tìm nguồn hàng thay thế từ các quốc gia khác và tăng dự trữ khiến nhu cầu thuê tàu tăng cao.

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần qua bật tăng vượt mốc 2.200 điểm, hiện ghi nhận mới nhất là 2.235 điểm. Ở phân khúc tàu Handy 32k trở, giá tăng nhẹ so với tuần trước và chính thức vượt mốc cao điểm tháng 10-11/2021. Ghi nhận tàu **Es Mercury** (32.248 dwt, đóng 2008 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD/SS 08/2023) bán với giá 15,3 triệu đô la Mỹ. Tuần trước, tàu già hơn hai tuổi **Teda** (32.354 dwt, đóng 2006 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 09/2024, SS 09/2026) bán với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu Handy 28k, tàu **Anemos** (28.399 dwt, đóng 2006 Nhật) bán với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ trong thời điểm hiện nay. Điểm đặc biệt là tàu **Anemos** đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, có ba máy đèn, hạn đà còn dài DD 07/2024, SS 12/2025.

Mảng tàu dầu tiếp tục một tuần nhiều biến động. Giá dầu thô Brent có lúc đã cán mốc 139 đô la Mỹ/thùng. Tình hình căng thẳng kéo dài giữa Nga và Ukraina làm xáo trộn thị trường năng lượng thế giới. Mỹ và các đồng minh châu Âu đang thảo luận về việc cấm nhập khẩu dầu từ Nga, trừ Đức và Hà Lan tuyên bố không đồng tình. Song việc cấm vận này rất khó chấp thuận bởi lẽ tìm nguồn cung thay thế không hề dễ dàng. Trước xung đột, Nga cung ứng 40% lượng khí đốt và 30% lượng dầu cho toàn Châu Âu. Hơn nữa, hậu quả cấm vận dầu từ Nga có thể thổi giá dầu thô toàn thế giới tăng lên 300 đô la Mỹ/thùng. Nhiều chủ tàu mang tâm lý ngần ngại giao dịch trong giai đoạn này dù nhu cầu tìm tàu cỡ lớn đang sốt trở lại và người Mua sẵn sàng trả giá tốt.

Mảng tàu container thật sự là siêu kinh ngạc, tàu **Vega Kappa** (13.700 dwt đóng 2007 Trung Quốc / 1118 teu) được người mua Thổ Nhĩ Kỳ mua với giá khoảng 23 triệu đô la Mỹ, hiện giá thuê định hạn cỡ tàu này hiện dao động trên dưới 40.000 đô la Mỹ/ngày. Cỡ tàu như **Vega Kappa**, vào đầu năm 2021 giá mua khoảng trên 6 triệu đô la Mỹ, giá thuê khoảng 10.000 đô la Mỹ/ngày.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Double Fortune</b>	2010	Japan	95,790	21.00	Chinese	
<b>Sea Melody I</b>	2002	Japan	75,957	13.40	Chinese	
<b>Karimu</b>	2010	Korea	57,255	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, on subs since 01/2022, DD 12/2023, SS 12/2025
<b>Antero</b>	2011	China	56,892	17.10	Bangladeshi	DD 10/2024, SS 08/2026
<b>Orchid</b>	2012	Japan	55,598	22.60	Blue Fleet	BWTS fitted, dely 04-06/2022
<b>Awesome Ashley</b>	2011	Japan	55,596	21.00	Greek	DD due 07/2022, SS 07/2024
<b>Jin Yun</b>	2012	China	56,810	17.36	Undisclosed	Auction sale, DD/SS due 05/2022
<b>Es Mercury</b>	2008	Japan	32,248	15.30	Undisclosed	Open hatch type, box-shaped holds, BWTS fitted, dely Q2/2022, DD/SS 08/2023
<b>Anemos</b>	2006	Japan	28,399	11.00	Undisclosed	BWTS fitted, 3 gens, DD 07/2024, SS 12/2025
<b>Ultra Cape Town</b>	2013	Japan	16,956	14,80	Undisclosed	<i>Revised details of the sale last week</i> , tween decker, CR 2X50T, BWTS fitted, CO2 Fitted, DD/SS 04/2023
<b>TANKERS</b>						
<b>Landbridge Majesty</b>	2017	China	308,206	71.00	Undisclosed	
<b>Nautilus</b>	2006	China	307,284	31.40	Korean, Sinokor	M/E Wartsila, DD 02/2025, SS 12/20226
<b>Navarin</b>	2007	China	307,284	32.10		M/E Wartsila, DD/SS due 07/2022
<b>Erviken</b>	2004	Korea	152,146	15.20	Greek	DD/SS due 08/2022
<b>Axel Spirit</b>	2004	Korea	115,392	13.20	Undisclosed	DD due 05/2022
<b>Tectus</b>	2009	Korea	74,862	15.00	Undisclosed	DD 09/2022, SS 07/2024
<b>Duke I</b>	2002	Korea	40,050	7.10	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS freshly passed 01/2022
<b>Torm Tevere</b>	2005	Korea	36,990	8.30	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy coated, ice class, DD 10/2023, SS 07/2025
<b>Debo</b>	2002	Croatia	36,962	6.20	Greek	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, M/E Sulzer, DD 06/2024, SS due 08/2022
<b>Neelambari</b>	2010	Korea	13,103	7.30	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, siloxirane coated, DD 02/2023, SS 02/2025

CONTAINER						
Marina Jade	2001	Germany	35,976	40.00	Singapore-based	2452 teu, DD 12/2024, SS 11/2026
Hansa Magdeburg	2003	China	23,468	30.00	UK-based	TC attached. 1740 teu, ice class, DD/SS 08/2023, Norwegian owner
Sabre Trader	2018	China	23,439	44.00	Mount Street Capital	TC attached, 1774 teu, CR 3X35T, M/E Wartsila, DD/SS 09/2023, UK-based owner
A Daisen	2010	China	23,338	33.00	Danish, Danes	1740 teu, ice class, DD 09/2023, SS 11/2025, Chinese owner
Vega Kappa	2007	China	13,705	23.00	Turkish	1118 teu, fully cellular, CR 2X45T, DD/SS 12/2022, German owner
OTHERS						
Captain John NP	2007	Korea	58,691	47.00	Indian, Sakura Energy	LPG, 80595 cbm, DD/SS due 03/2022
Hoegh Maputo	2011	China	12,250	39.50	Undisclosed	PCC, 4943 cars, DD 05/2024, ss 07/2026, Norwegian owner
Hoegh Singapore	2011	China	12,250	39.50		PCC, 4943 cars, last DNV-GL surveys recored at DD/SS 11/2021, Norwegian owner
Gas Inspiration	2006	Japan	4,999	9.80	Undisclosed	LPG 4918 cbm, DD/SS freshly passed 02/2022

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	36.0	50.6	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.00	46.00	0.0	24.0	33.7	46.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	33.00	-3.0	15.0	24.4	36.5
150k dwt	15 tuổi	20.50	21.50	-4.7	8.0	15.3	23.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	43.00	42.00	2.4	24.5	31.7	43.5
82k dwt	5 tuổi	35.00	34.50	1.4	15.5	24.5	35.5
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.00	4.0	8.5	15.9	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.25	17.25	0.0	5.3	10.6	19.0

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	39.50	38.00	3.9	22.0	29.1	39.5
58k dwt	5 tuổi	30.00	28.00	7.1	13.5	19.0	29.5
56k dwt	10 tuổi	22.50	21.50	4.7	9.0	14.1	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.75	16.25	3.1	5.5	9.5	17.5

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.00	32.50	1.5	17.5	23.9	32.5
37k dwt	5 tuổi	28.50	27.50	3.6	12.0	17.0	28.0
32k dwt	10 tuổi	19.00	18.75	2.7	6.5	10.9	18.5
28k dwt	15 tuổi	12.25	11.00	11.4	3.8	6.6	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### VLCC

310k dwt	Resale	96.00	98.00	-2.0	82.0	92.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	72.00	-2.1	62.0	68.2	77.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	49.00	-1.0	38.0	45.5	53.0
250k dwt	15 tuổi	35.00	34.00	2.9	21.5	30.3	40.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	69.00	-1.4	54.0	62.9	72.0
150k dwt	5 tuổi	47.50	48.50	-2.1	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	31.50	32.50	-3.1	25.0	31.3	38.0
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.00	2.8	16.0	18.7	24.0

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	58.50	58.00	0.9	43.5	49.7	58.5
110k dwt	5 tuổi	45.50	43.00	5.8	29.5	35.7	43.5
105k dwt	10 tuổi	28.00	28.00	0.0	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	17.75	0.0	11.0	14.3	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	41.00	40.50	1.2	33.0	37.1	41.0
52k dwt	5 tuổi	30.50	30.00	1.7	23.0	27.4	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	200,000 cbm	234.00	3	Hyundai H.I.	Dynagas	2025	Price per unit
LNG	175,000 cbm	200.00	2	Jiangnan	Adnoc	2025	Price per unit
Container	8,000 teu	99.00	6	Hyundai H.I.	Sinokor	SH 2024	Price per unit
Container	7,700 teu	118.70	3	Hyundai Samho	Eastern Pacific	SH 2024	Price per unit, LNG/dual fuel
Container	7,000 teu	Low 80.00	2	SWS	China United Lines (CU Lines)	Undisclosed	Price per unit
Container	6,000 teu	Undisclosed	6	Qingdao Yangfan	CMB/Delphis	2026	Price per unit
Container	2,800 teu	43.50	4	Hyundai Mipo	Sinokor	SH 2024	Price per unit
Container	1,000 teu	25.50	2	Hyundai Mipo	Sinokor	Early 2024	Price per unit
LNG bunkering tanker	7,600 cbm	Undisclosed	2	Nantong	Seaspan	2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	61.5	60.8	1.2	41.8	50.2	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.7	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.5	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.6	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.0	30.5	0.0	19.5	24.8	30.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.0	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.6	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.8	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.8	28.0
Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	115.0	114.0	1.3	80.0	90.9	115.5
S.max (170.000 dwt)	77.5	76.0	2.0	53.0	60.6	77.5
A.max (115.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	43.0	49.5	60.5
LR1 (75.000 dwt)	55.5	55.0	0.9	42.0	46.9	55.5
MR (56.000 dwt)	42.0	41.5	1.2	32.5	35.8	42.0
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.5	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.9	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.9	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Dù tin tức không mấy khả quan song thị trường phân khúc **Ultramax** và **Supramax** vẫn khá tích cực. Trung bình thị trường tăng thêm 1.863 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 28.450 đô la Mỹ. Mức tăng này chủ yếu nhờ vào lượng giao dịch ở phía Đông, mà cụ thể là các giao dịch thuê tàu chở than đá. Ở Thái Bình Dương, tàu **Chang Hang Han Hai** (58.023 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Sanya, chạy ngay qua Indonesia và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 29.500 đô la Mỹ. Trong khi tàu **Jin Xing** (55.300 dwt, đóng 2007) được chốt thuê giao tại Taichung, tiếp tục chạy chuyến khứ hồi từ Indonesia đi Guangzhou với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ. Tương tự, tàu **Corinthian Emerald** (57.592 dwt, đóng 2012) được chốt hành trình tương tự, giao ngay với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ. Thêm nữa, tàu **Sea Virya** (56.512 dwt, đóng 2013) được chốt giao Bahodopi hôm 4/3 chạy từ Indonesia đi Trung Quốc với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ. Ngoài khơi Ấn Độ Dương, tàu

Cheval Blanc (56.732 dwt, đóng 2009) được chốt giao Durban, chạy ngay đến khu vực Singapore-Nhật với giá khoảng 26.500 đô la Mỹ cộng thêm 650.000 đô la Mỹ phí ballast. Hiện tại, thị trường có xu hướng giảm nhẹ và khó dự đoán tại khu vực Đại Tây Dương.

Tương tự, dù thị trường đang biến động, một số chủ tàu cho tàu chạy dần từ Đại Tây Dương sang khu vực Viễn Đông, chờ hàng hóa chiều backhaul với cước thuê front haul. Nhìn chung phân khúc **Handy** cũng tăng thêm 800 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 25.974 đô la Mỹ, nhờ vào hoạt động tích cực tại thị trường Châu Á. Mặt khác, thị trường Đại Tây Dương vẫn trên đà giảm, một số Chủ tàu và thuyền viên chưa sẵn sàng cho tàu chạy về khu vực Biển Đen. Do chiến sự căng thẳng tại đây, báo cáo ghi nhận trường hợp tàu **Banglar Samriddhi** (38.800 dwt, đóng 2018) bị tấn công bằng hỏa tiễn, kết quả một thuyền viên thương vong. Tàu **Alentejo** (36.041 dwt, đóng 2013) được chốt chạy từ Canakkale đi trong khu vực Địa Trung Hải với giá khoảng 19.250 đô la Mỹ. Ở Continent, một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt từ khu vực ARAG (Amsterdam-Rotterdam-Antwerp-Gent) chạy đến phá dỡ ở Thổ Nhĩ Kỳ với giá xấp xỉ khoảng 16.000 đô la Mỹ/ngày. Cước giảm ở Vịnh Hoa Kỳ, Ultrabulk chốt thuê tàu **Cielo Di Palermo** (37.059 dwt, đóng 2013) chạy một chuyến đi Continent với giá khoảng 14.750 đô la Mỹ. Bungee chốt thuê tàu **Fu Xing Hai** (38.801 dwt, đóng 2016) được chốt chạy trong khu vực Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 18.500 đô la Mỹ. Ở Nam Mỹ, có tin Berge Bulk chốt thuê một tàu 34.000 dwt từ Vila Do Conde chở nhôm đi Na Uy với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ. Ngoài phía Nam Brazil, Meadway chốt thuê tàu **Lipsi** (35.066 dwt, đóng 2011) đi Marmara Sea với giá khoảng 24.500 đô la Mỹ. Ở Châu Á, tàu **Nord Rio** (39.200 dwt, đóng 2022) neo tại Toyohashi được cho là đàm phán đi Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 50.000 đô la Mỹ song không thành công. Một tàu khoảng 28.000 dwt neo tại Đài Loan được chốt chuyến đi Nhật Bản, chờ thép với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ. MOL chốt thuê tàu Interlink Celerity (38.762 dwt, đóng 2017) neo tại Huanghua được chốt chạy khu vực Vịnh Hoa Kỳ-bờ Đông Mỹ với giá khoảng 46.000 đô la Mỹ, Ở mảng thuê định hạn thì hoạt động tại Basin khá tích cực.

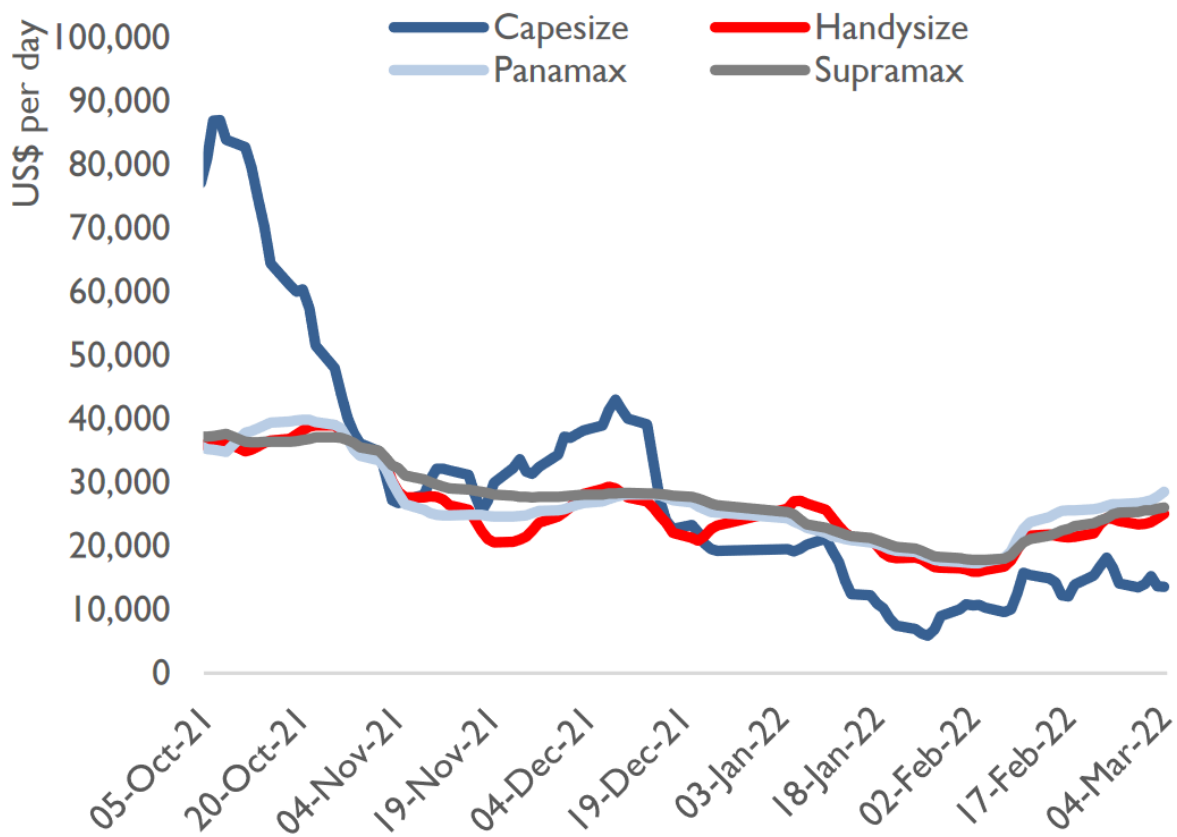
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 09/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 09	TUẦN 08	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 09)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 09)
TRANSATLANTIC RV	20,611	20,611	10,675	27,225
TCT CONT/F.EAST	31,585	31,585	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	13,993	13,993	12,380	17,324
TCT F.EAST RV	24,405	24,405	17,880	24,405
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	20,549	21,121	15,667	25,812
PACIFIC RV	30,714	28,000	17,171	30,714
TCT CONT/F.EAST	21,300	28,979	24,575	32,588

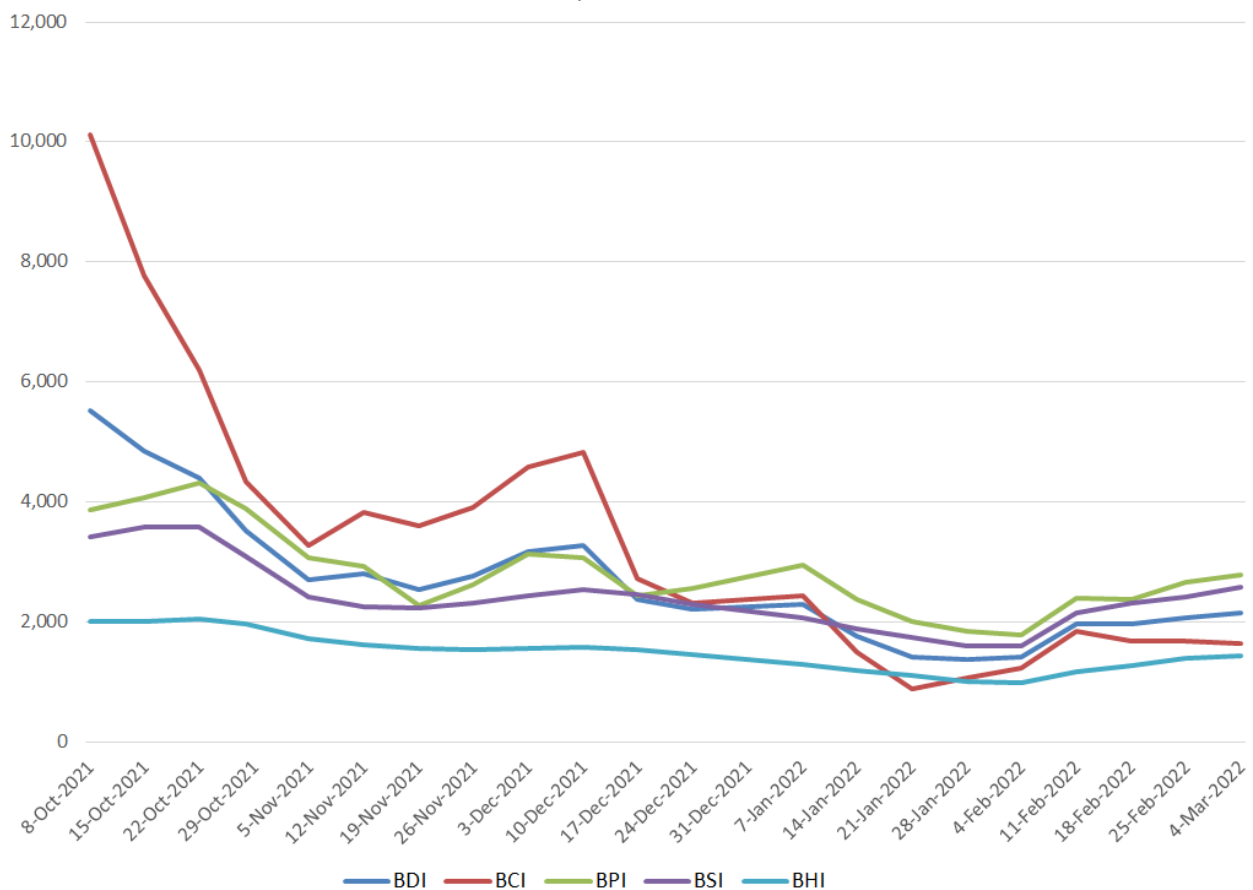
### GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 07/03/2022

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	29,037	▲	2.326
SMALL HANDY (38BC)	26,414	▲	1.118
SMALL HANDY (28BC)	24,448	▲	1.118

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 28/02/2022)



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

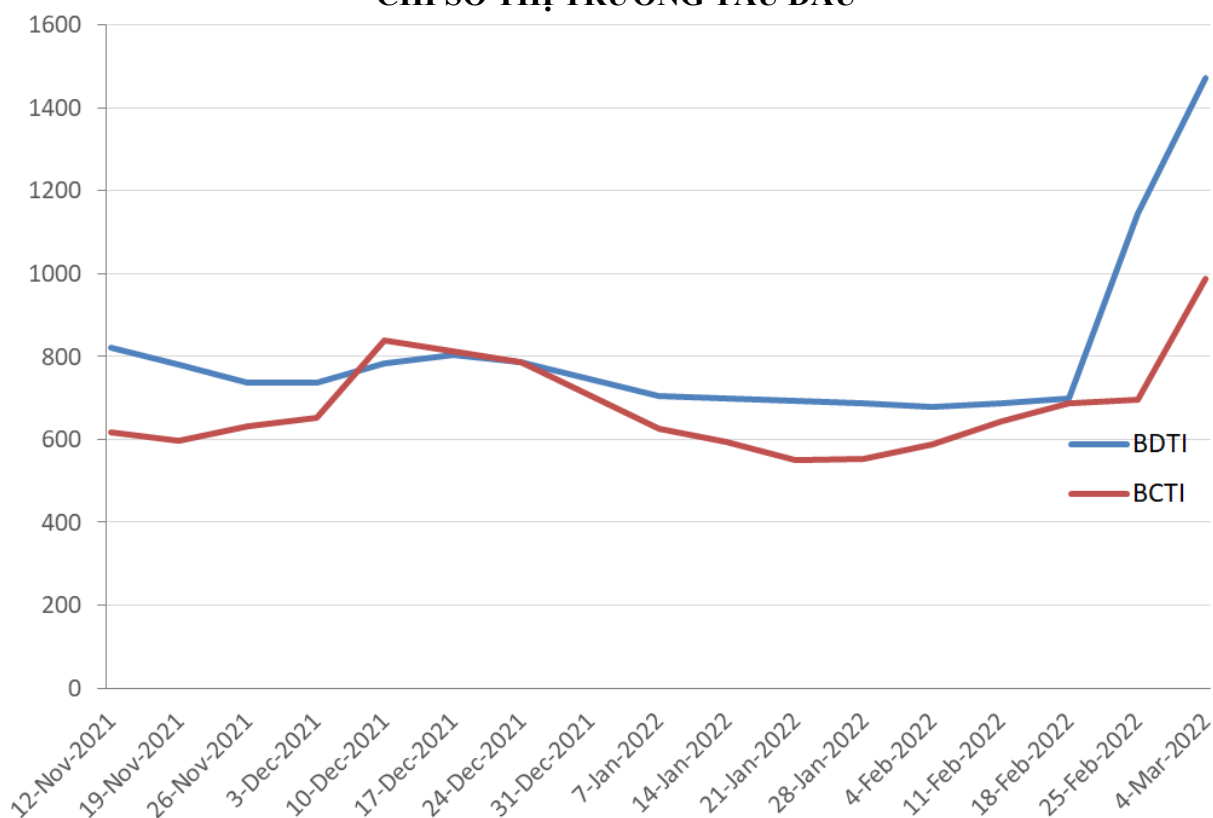


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 09			Giá thuê tàu định hạn tuần 08		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	24,000	32,000	35,000	23,500	31,000	34,000
SUEZMAX	19,000	20,500	27,000	19,500	20,500	27,000
AFRAMAX	18,500	20,000	25,000	17,500	19,500	25,000
LR-2	16,500	19,500	25,500	16,500	19,500	25,500
LR-1	14,500	16,000	17,250	14,500	16,250	17,500
MR	13,000	13,750	16,000	12,750	13,750	15,750
HANDY	11,500	12,500	14,250	11,500	12,500	14,250

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	630		640	
2	Pakistan	620		630	
3	India	610		620	
4	Turkey	400	▲ 40	410	▲ 30

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

**MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 09/2022**

<b>Name</b>	<b>Type</b>	<b>Blt year</b>	<b>LDT</b>	<b>Demolition place</b>	<b>Price (US\$/t)</b>	<b>Dwt</b>	<b>Comments</b>
<b>Star I</b>	Tanker	2001	17,587	Pakistan	650.00	105,815	
<b>Gala</b>	Tanker	2000	16,885	Bangladesh	-	105,856	Old sale
<b>Qinghai Lake</b>	Tanker	1996	16,365	Bangladesh	-	99,405	Old sale
<b>Kane</b>	Tanker	2002	12,389	Bangladesh	-	45,462	Old sale
<b>Distya Pashti</b>	Tanker	1998	10,547	Bangladesh	-	33,540	Old sale
<b>Star</b>	Tanker	2002	9,612	Bangladesh	-	47,465	Old sale
<b>Sapper</b>	Tanker	1997	5,503	Bangladesh	-	14,002	Old sale
<b>Odin</b>	LPG	1997	9,835	Bangladesh	-	23,469	Old sale
<b>Berge Arctic</b>	Bulker	2001	27,461	India	660.00	174,285	For HKC green recycling
<b>Bell</b>	Bulker	1996	17,741	Bangladesh	-	148,668	Old sale
<b>Greatship Rohini</b>	Platform Supply	2010	2,456	Undisclosed	649.00	3,656	As is Mumbai

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email:[snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*